



Călătorim prin cultură și civilizație



ISSN 2286-0479
ISSN-L 2286-0479



Dragi cititori,

Ne-am gândit ca acest număr să îl dedicăm transporturilor. Cum timpul ne presează din ce în ce mai mult, avem nevoie să ajungem cât mai repede la serviciu acasă, la întâlnirile de afaceri sau pur și simplu vrei să călătorești. Pentru asta avem nevoie de mijloace de transport care să facă față nevoilor noastre în continuă schimbare.

Ce părere aveți? Cum va arăta viitorul nostru?

Colectivul de redacție

Coordonator: Prof. Andreea Tudor

**Redactare: Andreea Tudor și
Nicoleta Cărturoiu**

Grafică: Nicoleta Cărturoiu

Copertă: Nicoleta Cărturoiu



Adresa redactiei :

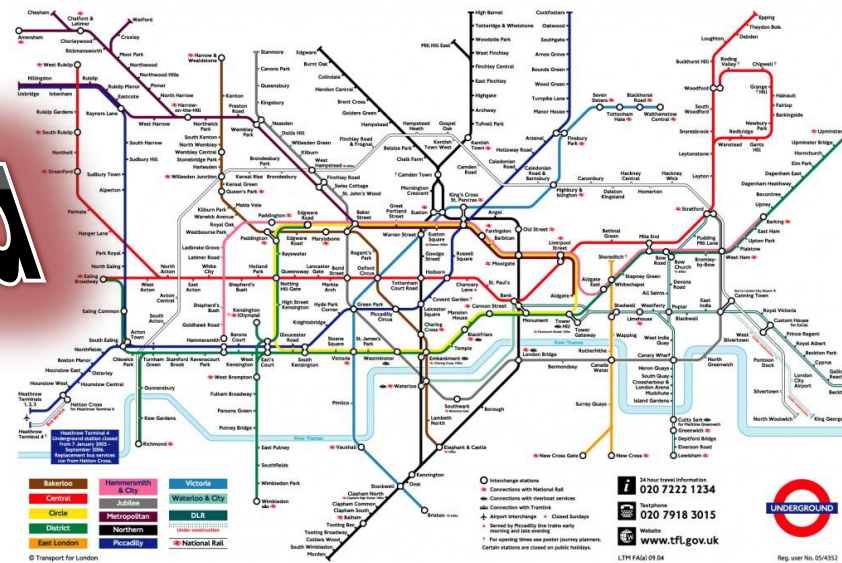


Liceul Tehnologic
« Voievodul Mircea »,
Bulevardul Carol I, nr.70,
Tel. 0245 612959

Metroul din Londra

Piesa centrală a transportului public este **London Underground** — denumit în mod obișnuit de localnici "Tube". Este cel mai vechi din Europa și datează de la sfârșitul secolului al XIX-lea. Este foarte modern, prezintă doisprezece linii interconectate, are 275 de stații și vine repede, cam la 4 minute.

Este destul de scump transportul în Londra, comparativ cu alte orașe mari din Europa. Prețul biletului nu este același la orice oră a zilei și nici în orice direcție.



Stația Westminster

este una dintre cele mai faimoase datorită designului modern și surprinzător. Arhitectura stației este o combinație austeră de beton și oțel inoxidabil, cu scări rulante stratificate susținute de structurile “cross-bracing” care acoperă peronul și rutele pasagerilor, care intră sau ies din stație, fiind separate de cele care ajută la schimbarea între liniile.

Designul stației a câștigat o serie de premii, ca premiul **Civic Trust** în 2000 și 2002, **Millennium Royal Fine Art Commission**- clădirea Anului în 2000 și Premiul **RIBA** pentru Arhitectură în 2001.



Sfaturi practice pentru calatoria cu metroul:

❑ **Stai pe partea dreapta:** este o regulă nescrisă a londonezilor care mai nou este prezentă și în scris pe placuțe plasate lângă scările rulante.

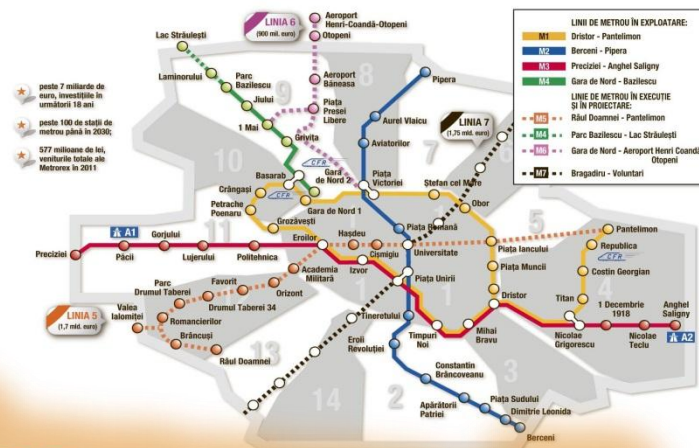
❑ **Evita orele de varf:** cu siguranță nu vrei să te afli în metrou între 7:30 și 9:30 dimineața sau între 16:30 și 18:30.

❑ **Metroul nu circula 24 de ore:** în timpul săptămânii trenurile pornesc la ora 5:00 dimineața. Sâmbata dimineața programul începe de la ora 7:00. Programul de circulație al metrourilor se încheie zilnic între 11:30 și 12:30 noaptea.

❑ **Nu lasa ziarele pe scaunele din metrou:** există multe ziare gratuite la metrou dar ai grija să le iei cu tine atunci când cobori, altfel poți primi chiar o amendă pentru “littering” (aruncarea gunoiului în spații nepermise)

Cărturoiu Nicoleta

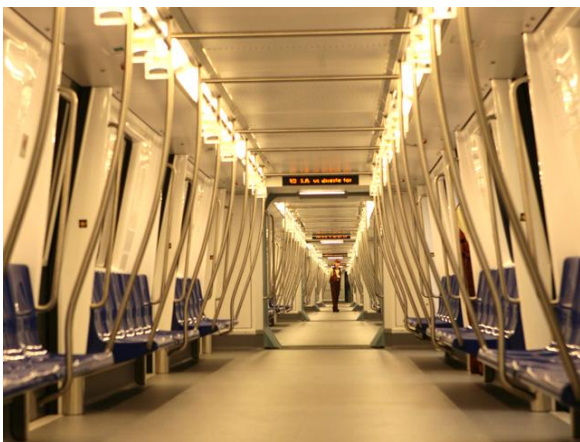




Metroul din București

În anul 1908, un tânăr student, Dimitrie Leonida, care avea să devină o somitate inginerască de talie europeană, își alegea ca temă a diplomei sale de licență proiectul construcției unui metrou în București. Primele tentative de a construi un metrou în București datează din anii 1909 – 1910. Dar întreg procesul a durat zeci de ani, trecând prin mai multe etape și întâmpinând dificultăți de-a lungul timpului.

Prima linie, **M1**, a fost inaugurată pe 16 noiembrie 1979, între Timpuri Noi și Semănătoarea.



În prezent rețeaua este formată din patru linii: **M1**, **M2**, **M3** și **M4**. În total, sistemul are 70 de km lungime și 51 de stații, cu o distanță medie de 1.367 metri între stații.

Rețeaua este administrată de compania Metrex și este printre cele mai folosite sisteme de transport în comun din România.

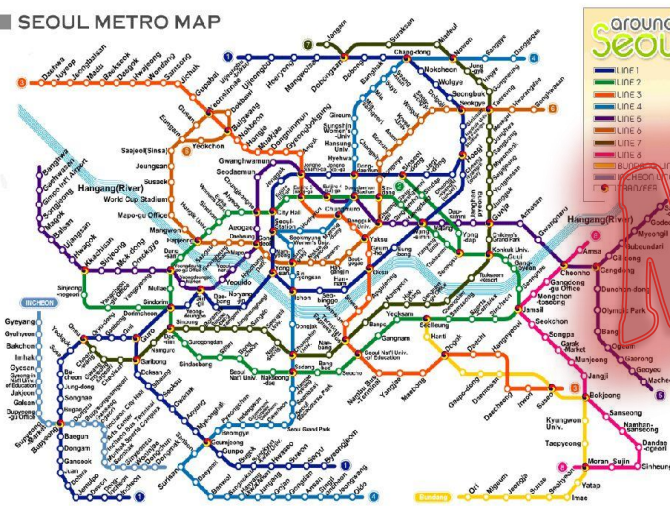
Astăzi metroul bucureștean se poate mândri cu un design și aparatură modernă și o eficacitate crescută în transportul rapid de persoane.



Бухарестская

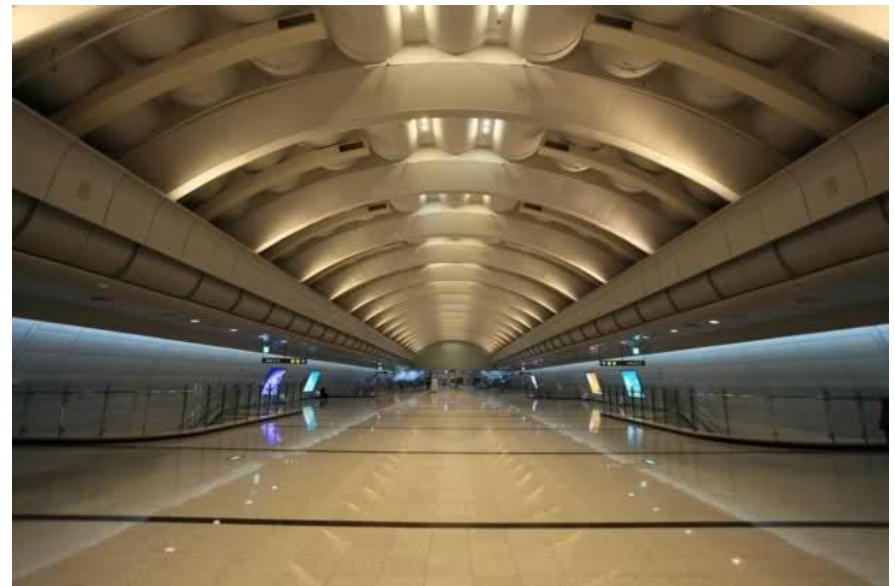
În Sankt Petersburg există o stație de metrou cu numele **București**. Stâlpii și pereții stației de metrou sunt îmbrăcați în marmură, iar podeaua este din granit. În capătul stației de metrou **București** se află panoul decorativ “*Toamna în parc*” realizat de artistul AK Bystrov.

Stația este renumită și pentru “problemele” pe care le-a cauzat. Ministerul de Externe de la Moscova și-a exprimat nemulțumirea față de denumirea stației. Într-o scrisoare citată de presa rusă, diplomația de la Kremlin menționa că “*România este un stat care nu poate fi numit prietenos*”. Autoritățile locale au argumentat însă că arhitectura stației includea deja motive românești, așa că nu au schimbat numele.



Metroul din Seul

Metroul Metropolitan din Seul este unul dintre cele mai intens folosite sisteme de tranzit rapid din lume, care oferă serviciile pentru 7 milioane de pasageri zilnic. Metroul are 9 linii principale și 6 secundare, la care se adaugă linia AREX a Aeroportului Incheon. Lungimea totală a liniilor de metrou din Seul este de 732,2 km. Însușind toate cele 16 linii, numărul zilnic de călători care folosesc metroul depășește 8 milioane. Lucrările la metroul din capitala Coreei de Sud au început în 1974, iar astăzi acesta se numără printre cele mai mari din lume.





Unele stații sunt foarte întinse, având un număr mare de ieșiri (între 10 și 22), ceea ce face încercarea de ieșire un adevărat “concurs”. Dar asta nu înseamnă că te poți pierde pe o suprafață atât de mare. Totul e marcat cu culori, săgeți și numere astfel că pot fi găsite ușor liniile necesare.

Unele stații sunt adevărate expoziții de artă, iar în altele pereții sunt tapetați cu panouri ce promovează diferite obiective turistice sau comori naționale.

Tudor Andreea



Metroul din Dubai



Dubaiul este renumit nu numai pentru elanța și măreția construcțiilor dar și pentru metroul său neașteptat de modern, un fel de tehnologie din viitor. Metroul din Dubai are renumele de a fi nu numai cel mai bine computerizată linie din lume, dar și cea mai elegantă.

Nu are nici pe departe o vechime impresionantă. Din contră. Pe 20 mai 2005, municipalitatea din Dubai semna contractul pentru construcția metroului cu Mitsubish Heavy Industries. În ziua următoare, contractul pentru prima fază a proiectului a fost atribuit consorțiului Dubai Rapid Link.

În august 2009, au fost puse în vânzare primele cartele de metrou, iar pe 9 septembrie 2009, cel mai lung sistem de trenuri automate, fără șofer, a fost inaugurat oficial



Ceea ce nu ştiaţi probabil este că fiecare garnitură de metrou este compusă din cinci vagoane, dintre care unul este “Gold Class”, unde au acces doar cei dispuşi să plătească dublu pentru bilete sau abonamente. În schimb, aceştia beneficiază de scaune îmbrăcate în piele, covor pe jos, precum şi de vederea panoramică pe care o oferă primul vagon din faţă, care merită toţi banii.

Totodată, fiecare tren are obligatoriu un vagon destinat exclusiv femeilor şi copiilor, o influenţă din cultura musulmană. Dacă, din grabă sau din întâmplare, în vagonul respectiv intră vreun bărbat, însoţitorul de tren îl invită politicos să se mute în vagonul vecin, unde nu există restricţii.

Cărturoiu Nicoleta



Metroul din Praga



Sunt trei linii de metrou principale și una secundară cu 57 de stații, însumând aproximativ 60 km în subsol.

Prima idee de construcție a unui metrou a propus-o Ladislav Rott în 1898, dar nu a avut niciun succes. Abia la 9 August 1967 planul de construire al metroului a fost acceptat. Până în 1990 metroul a purtat amprenta sistemului comunist.

În 2002 o serie de stații au fost inundate așa că metroul a fost scos din funcțiune pentru reparații. Abia în martie 2003 a fost redeschis și renovat cu plăci metalice pentru a împiedica viitoarele inundații.



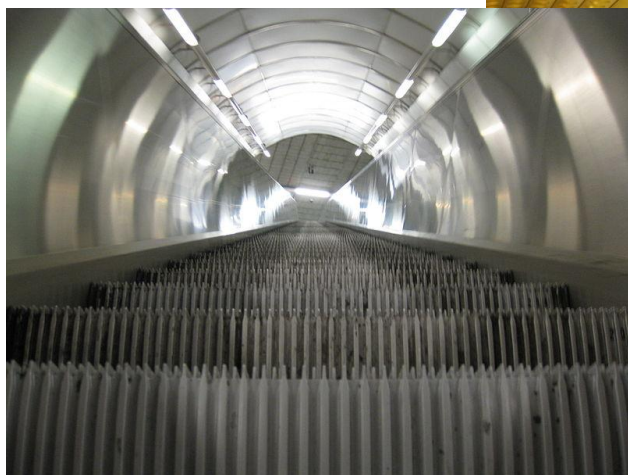
Stațiile de metrou din Praga sunt foarte moderne și...industriale. Plăci de metal (plate, convexe și concave) acoperă zidurile kilometrice ale rețelei subterane, având culori puternice, dar diferite, în funcție de fiecare stație.

O altă inovație o reprezintă proiectul “*Metroul dragostei*”. Metroul din Praga ar putea oferi vagoane speciale pentru persoanele celibatate care își caută un partener de viață. Vagoanele speciale vor fi marcate și vor fi oferite informații pe peron și în vagon în cehă și în alte limbi.

Proiectul este preconizat pentru finele lui 2013 și face parte a unei campanii grandioase de promovare , cu scopul de a populariza metrourele din Praga.

De altfel scara rulanta de la stația Náměstí Míru din Vinohrady, care are o lungime de aproximativ 100 m, după cum spun constructorii, este cea mai lungă scara de metrou din Europa. Durează aproximativ 2 min jumătate ca să urci sau să cobori.

Tudor Andreea



Metroul din Tokyo

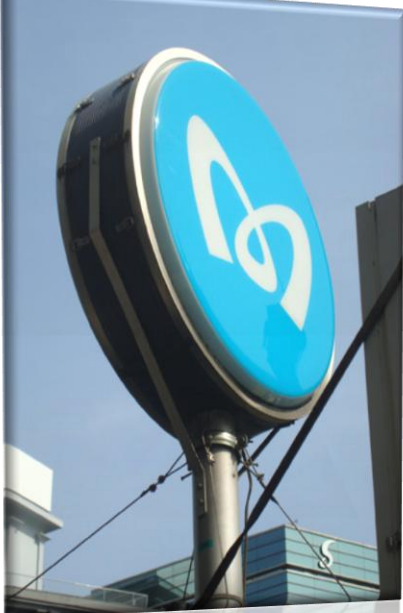


Metroul din capitala niponă uimește nu neapărat prin frumusețea sau excentrismul lui, ci prin siguranța și precizia unui ceas elvețian. S-a stabilit de mult și cred că toată lumea e de acord că rețeaua publică de transport în comun din Tokyo, și anume metroul poate fi definită printr-un singur cuvânt - *eficientă*.

Din 1927 de la prima funcționare până în 2004 – ajuns la forma finală – metroul a trecut prin mai multe modificări și schimbări de conducere, tehnică și denumire.

Astăzi metroul are 9 linii, 179 de stații și peste 200 km în subsolul magnificului oraș.





Nu este cea mai frumoasă din lume, dar rețeaua de metrou din Tokyo este cu siguranță cea mai organizată. Nici nu ar putea fi altfel, din moment ce o întârziere oricât de mică poate provoca haos în întregul sistem.

Deși incredibil de aglomerat, sistemul este foarte eficient și punctualitatea e exemplară. În fiecare dimineață în capitala niponă metroul transporta 8 milioane de locuitori, iar la orele de vârf nu este prea recomandat ca turiștii să folosească acest mijloc de transport. Cu toate acestea și cu toată aglomerația, în metrou nu se poate vorbi de furturi mărunte sau nerespectarea vârstnicilor, copiilor sau femeilor însărcinate. În cultura japoneză, curățenia este foarte importantă, ceea ce se observă și la metrou. Un alt lucru inedit ar fi faptul că trenurile sunt dotate cu un sistem de încălzire a scaunelor ceea ce face transportul destul de confortabil și plăcut. Probabil în scurt timp, într-o capitală atât de aglomerată oamenii vor renunța la mașina personală în favoarea acestui magnific mijloc de transport rapid, sigur și mai mult decât eficient.

Metroul din Moscova

Lucrările de construire a metroului au început încă din 1930 dar oficial metroul a fost inaugurat la 15 mai 1935. De altfel fiecare stație a fost inaugurată în altă perioadă, ceea ce este marcat și pe plăcuțe în interiorul metroului.

Metroul din Moscova se desfășoară pe o suprafață de peste 295 km, este alcătuit din 12 linii, dintre care una în formă de inel ce face legătura între toate celelalte linii și 182 de stații. Însă atât liniile cât și numărul stațiilor sunt în creștere continuă datorită nevoilor locuitorilor de a ajunge într-un timp scurt din centru până la periferia capitalei.

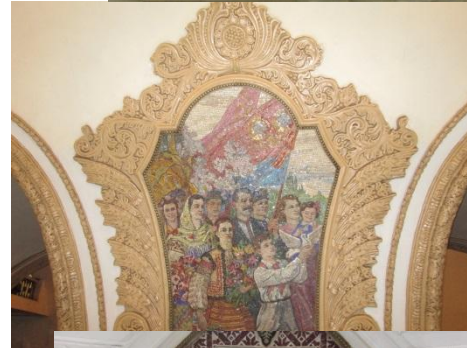




Metroul din Moscova este renumit pentru arhitectura stațiilor și pentru asemanarea cu niște opere de artă sau cu sălile unui muzeu. Stațiile sunt mari și spațioase, bogat iluminate cu candelabre grandioase de epocă. Dacă nu ar circula metrourele la fiecare 3 minute ai putea crede că ești într-o sală de bal cu lampadare din cristal, picturi autentice și scări care te conduc spre sala centrală unde toți cavalerii și domnițele se pregătesc de cadril.

Pereții, tavanul și fiecare colțișor din întreg complexul are o poveste, e îmbrăcat în istorie, înfățișează statui, picturi din perioada sovietică, din războaie sau pur și simplu munci ale țăranilor cu porturile lor tradiționale colorate.

De exemplu, în stația Piața Revoluției pot fi văzute statui din bronz reprezentând revoluționari din 1917 – “Revoluția din Octombrie”, în Komsomolskaya poate fi văzut Kutuzov, învingătorul lui Napoleon, la stația Kievskaia oamenii îl pot recunoaște pe Petru cel Mare în bătălia de la Poltava și multe, multe picturi .



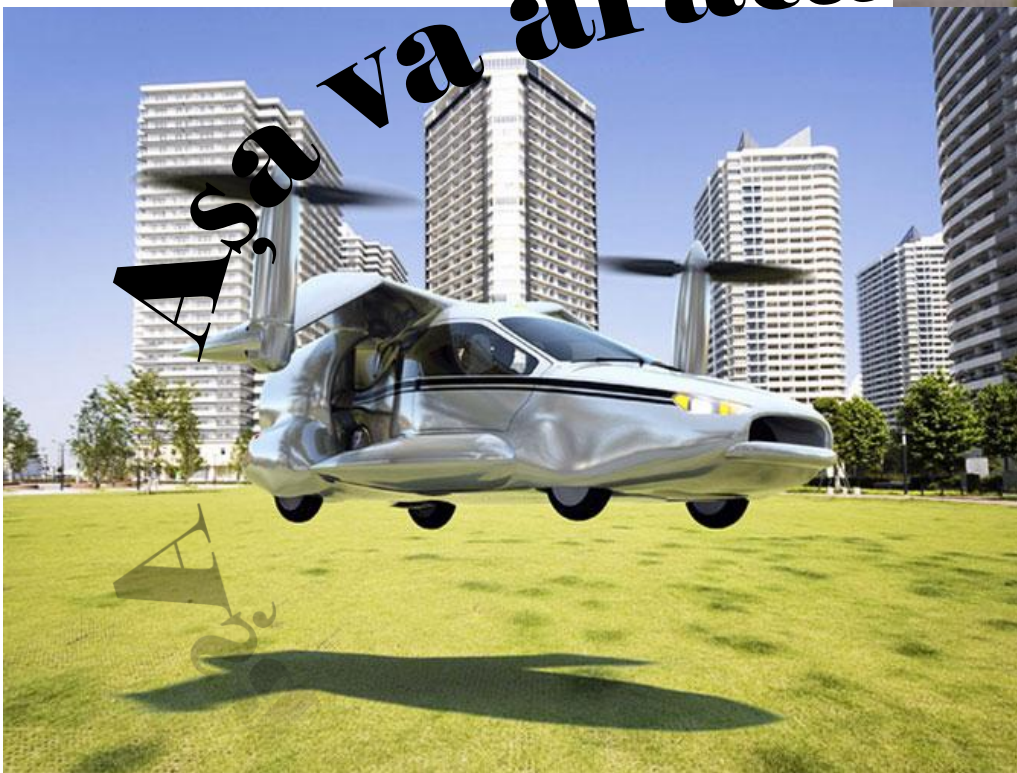


Metroul în sine nu este unul de ultimă tehnologie și nici nu s-ar încadra în toată această poveste clasică. Construcția trenurilor au încă influență sovietică dar oferă o mare siguranță călătorilor, ceea ce e cel mai important.

Un alt aspect important o reprezintă scările rulante. La stația Parcul Culturii sunt cele mai adânci scări rulante, la 100 de metri în subteran. De asemenea scările sunt și de mare viteză, astfel că se poate ajunge în doar 4 minute de la suprafață, pe peron.



Cărturoiu Nicoleta



Aşa va arata viitorul nostru.